

Data:	Gubbio, 24 agosto 2025	Documento n°:	2.2
Oggetto:	Decisione n.1 dei Commissari Sportivi	Ora:	17:45
Da	Commissari Sportivi		
A	Concorrente n. 39 - Filippo Ferretti E p.c. Tutti i Concorrenti – Ufficiali di Gara		

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dei commissari tecnici, avendo esaminato le evidenze fotografiche indicate nel rapporto, convocato e ascoltato il concorrente/conduttore n. 39 - Filippo Ferretti avendo considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Concorrente/ conduttore:	Filippo Ferretti
Vettura N°	39
Sessione:	Gara 1
Fatto:	pneumatici privi dei codici a barre previsti dal produttore e necessari per l'identificazione degli stessi, con la presenza di una riscolpitura di tipo artigianale.
Violazione:	Art. 2.7 – RDS Tecnico Velocità in Salita 2025 Art. 2.10 – RDS Tecnico Velocità in Salita 2025
Applicazione Articoli:	Art 89 (obblighi particolari dei conduttori) - RSN 2025 Art 210.3 III) (Poteri dei Commissari Sportivi) - RSN 2025 Art 228 (Sanzioni di Competenza dei Commissari Sportivi) - RSN 2025 Art. 2.10 lett. g) <i>"L'eventuale illecito è sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi ai sensi della normativa federale"</i> - RDS Tecnico Velocità in Salita 2025
Decisione:	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Esclusione del concorrente/conduttore n. 39 da Gara 1; ➤ Modifica delle classifiche depennando il concorrente/conduttore n. 39 ed innalzando tutte le posizioni in classifica successive; ➤ Deferimento del concorrente/conduttore n. 39 alla Procura Federale; ➤ Si propone inoltre, come previsto dal grado C della non conformità dichiarata nel rapporto dei commissari tecnici, la sospensione del passaporto tecnico alla Giustizia Sportiva.
Motivazione:	<p>Al termine di Gara 1 i commissari tecnici, come previsto dalla normativa vigente, hanno provveduto ad effettuare i controlli riguardanti la rispondenza degli pneumatici utilizzati dai gruppi di vetture interessate dall'Art. 2.10 – RDS Tecnico Velocità in Salita 2025 e gli pneumatici comunicati tramite la relativa dichiarazione.</p> <p>Il Concorrente/conduttore n. 39 – Filippo Ferretti, risultava non conforme come da specifiche di seguito:</p> <p><i>pneumatici privi dei codici a barre previsti dal produttore e necessari per l'identificazione degli stessi ed all'archiviazione di riscontro al contingentamento previsto. Gli stessi codici risultavano evidentemente manomessi (totalmente abrasi).</i></p> <p>Inoltre:</p> <p><i>Da una verifica visiva gli pneumatici si possono definire di tipo Slick con la presenza di una riscolpitura di tipo artigianale, da un lato all'altro del battistrada sugli pneumatici anteriori; sui posteriori tale taglio è visibile solo agli estremi delle stesse.</i></p> <p>Al termine di Gara 1 si è provveduto ad applicare dei sigilli sui nr. 4 pneumatici interessati dal controllo (sigilli nn. 05298 – 05833 – 04083 – 05387) alla presenza del Concorrente il quale dichiara "le gomme risultano intagliate sul campo gara da AVON/Nova pneumatici sul campo gara"; dichiara inoltre che le gomme gli sono state fornite direttamente da AVON in queste condizioni.</p>

I commissari tecnici comunicano la non conformità sopra citata di grado C ovvero "Non conformità dovute a lavorazioni o altre operazioni eseguite scientemente, indipendentemente dal fatto che comportino o meno vantaggi."

Per questi motivi il Concorrente n. 39 è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i Commissari Sportivi hanno ritenuto appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN

Le parti interessate sono informate che avverso le decisioni dei Commissari Sportivi, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, si potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I Commissari Sportivi

Patrizia La Delfa

Presidente



Camilla Romano

Giovanni Berioli

Ricevuta da parte del concorrente Decisione n. 1 dei Commissari Sportivi:

Data: 23/08/25

Ora: 18.20

Firma:

Esposto alle: 18.22